

From:Karen og Knud Johansson

To:Tina Farup Christensen

Subject:Høringssvar til Varde Kommunes Turismestrategi 2013 - 2018

"Turismestrategi for Varde Kommune 2013- 2018" - Høringssvar.

Blåvand Grundejerforening skal herved fremkomme med følgende bemærkninger:

Varde Kommune vil i sin strategi udpege Blåvand som et af to "udviklingsområder", hvor man vil gøre en særlig indsats for turisterne - læs: for at trække flere turister til området.

Når man læser i selv samme oplæg, fremgår det, at de største oplevelser turisterne kommer efter, er "Naturoplevelser" og "Strand, kyst og hav".

Det er altså i stor udstrækning oplevelserne i og omkring naturen, der tiltrækker mange mennesker. Det vil man gerne fastholde og udbygge.

Men spørgsmålet er i virkeligheden om der er plads til flere turister i Blåvand? Det er der måske, set på årsbasis, men i de hektiske sommermåneder er der simpelthen ikke plads til flere.

Grænsen er rent faktisk overskredet for flere år siden.

Trafikforholdene i Blåvand er ganske enkelt ikke i stand til at klare flere mennesker og biler. For bare at få plads til dem, der er, er det nødvendigt at føre de påbegyndte vejforbedringer ud i livet omgående. Byens infrastruktur er slet ikke gearet til at tage imod det store antal mennesker, den rummer på én gang.

Det kan godt være, der bor under 500 fastboende, men i sommermånederne er der på en og samme tid 10 – 15.000 mennesker i Blåvand. Det svarer til en provinsby på størrelse med Varde, men byen har langt fra det, som den kan tilbyde på en række områder. Det skal den heller ikke have, fordi man ikke kan basere alt på spidsbelastningens tal, men derfor bliver der nødvendigvis også en del trafik ind og ud af området, når der skal handles andre steder.

Når et af de største ønsker for turisterne i området er naturoplevelser og strand, er der god grund til at passe på det, der allerede er i området.

Derfor forekommer det også helt forkert, når der er planer om, at TDC-grunden ønskes udlagt til bolig – og centerformål. Området er det sidste åbne område i landskabet vest for Blåvand by og udgør derfor en enestående chance for at naturen kan få noget tilbage, fordi området allerede i dag, trods master og antenner, udgør en fredelig oase for dyre- og plantelivet. Der er både hede, mose og beplantning i området, som vil kunne udgøre et fredeligt område for naturinteresserede og andet godtfolk.

Området bør tilbageføres til landzone.

Så derfor skal man huske, hvorfor folk tager til Blåvand, når man planlægger.

Det gælder ikke om at trække flere mennesker til, men at give dem der kommer den gode oplevelse, som de har forestillet sig det vil være, allerede inden de tog hjemmefra.

For at styrke kvaliteten af de indtryk man får som turist skal vi endvidere anbefale, at følgende indfrastrukturelle tiltag medtages i de fremtidige budgetter og gennemføres snarest:

Renovering af vejprofilen fra Blåvand Kro til Blåvand Fyr, med kombineret gang-/cykelsti, afdæmpet vejbelysning og nødvendig afvanding samt nyt tæppebelag på kørebanearealet.

(I regnvejrperioder er cykel/gangarealet ofte oversvømmet).

Renovering af vejadgangen til den store p-plads ved Blåvand Strand samt opdatering af hele opholds- og p-arealet. (Arealet er overtaget efter Ribe Amt og er ikke vedligeholdt i mange år).

Etablering af højresvingsbane fra Hvidbjerg Strandvej og ud på Blåvandvej (ved aktivitetscenteret). Biler med store campingvogne kan ikke svinge til højre, hvis der er tæt vestgående trafik, og det er der jo ofte i højsæsonen, hvorfor der i perioder opstår kødannelse helt ned til Hvidbjerg Camping.

Renovering af stranden fra hofde 1 og mod vest, til ishuset, herunder fjernelse af gamle pælefaskiner, gran- og fyrreris og gerne de store bunkers i strandkanten. Endvidere en tiltrængt sandfodring af strækningen, som forventes udført i 2015.

For Blåvand Grundejerforening

Peter Jepsen/Knud Johansson